

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

Autoriza para que se concierte por Administración las obras de la instalación de coys para el nuevo Ministerio.

Reales órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Aprueba entrega de mando del torpedero «Núm. 3».—Aprueba nuevos planos de aparatos correspondientes a la dirección del tiro de los cruceros tipo «Príncipe Alfonso».

SECCION DEL PERSONAL.—Destino al C. de F. don J. M. Manjón.—Idem a los T. de N. don I. Saiz, don J. Sierra y don F. Moreno de Guerra.—Amortiza una vacante de Coronel en el cuerpo de Infantería de Marina.—Destino al Capitán de I. de M. don M. Jiménez.—Nombra Director de la

Banda de Música de la Escuadra a don F. Escobar.—Dispone relevo del primer Condestable del «Velasco».—Idem cese en la Armada el Celador de puerto J. A. Garzón.—Concede cuatro meses de licencia a un Auxiliar segundo.—Cambio de destino de dos marineros.

SECCION DEL MATERIAL.—Destina a los talleres de la Escuela de Aeronáutica al T. de N. don M. Alemán.

SECCION DE INGENIEROS.—Destino a tres Tenientes de Ingenieros.

INTENDENCIA GENERAL.—Dispone celebración de un concurso para adquisición e instalación de coys y batayolas en el nuevo edificio para Ministerio de Marina.

Circulares y disposiciones.

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA.—Retiros.

Concurso.

Edictos.

Sección oficial

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en autorizar al primero para que, dejando en suspenso la observancia de los preceptos del capítulo quinto de la vigente ley de Contabilidad, por concurrir las circunstancias de perentoriedad y urgencia a que se refiere el Real decreto de dieciocho de septiembre de mil novecientos veintitrés, pueda concertarse por la Administración, directamente, las obras de la instalación de coys para el acuartelamiento de la marinería y tropa de Infantería de Marina en el edificio dedicado a nuevo Ministerio y las de construcción e instalación de batayolas con el mismo destino en el expresado edificio.

Dado en Sevilla a dieciocho de abril de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

HONORIO CORNEJO Y CARVAJAL.

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Dirección General de Campaña

Entregas de mando.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Campaña y de los Servicios del Estado Mayor, ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del torpedero Número 3, verificada el día 10 de junio próximo pasado por el Alférez de Navío D. Manuel Aldereguía y Amor al Teniente de Navío don Carlos Antón Palacios.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento, efectos y en contestación a comunicación número 566, del 14 del citado mes de junio, con la que remitía la documentación de la mencionada entrega de mando.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores...

Nuevas construcciones.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de carta oficial número 4.976,

fecha 15 de febrero último, de la S. E. de C. N., con la que remite nuevos planos de aparatos correspondientes a la dirección de tiro en los cruceros tipo *Príncipe Alfonso*, como consecuencia de la adopción del nuevo motor paso a paso tipo "M", en el sistema de transmisión, y los cuales sustituyen a los de los aparatos aprobados anteriormente; visto lo informado por la Sección del Material y Dirección General de Campaña y oído el parecer de la Junta Superior de la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido aprobar los planos citados en sustitución de los que fueron aprobados con anterioridad.

Lo que de Real orden manifiesto a V. E. para su conocimiento y demás fines.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 17 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de estado Mayor, Presidente de la Comisión inspectora del Departamento de Ferrol, General Jefe de la Sección del Material y Director Gerente de la S. E. de C. N. Señores...

Sección del Personal

Cuerpo General.

Dispone que al desembarcar del crucero *Reina Victoria Eugenia* el Capitán de Fragata D. Jesús María Manjón y Brandáriz, quede destinado para eventualidades del servicio en el Departamento de Ferrol, a las órdenes del Capitán General del mismo.

21 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Comandante General de la Escuadra, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General de Marina.

Accediendo a lo propuesto por el Director de la Escuela de submarinos de que se da cuenta en comunicación número 1.003, de 17 del actual, del Capitán General del Departamento de Cartagena, se nombra al Teniente de Navío D. Isidro Sáiz Corratge Comandante del submarino A-3, en relevo del Oficial de igual empleo D. Felipe José Abarzuza y Oliva, que se encuentra próximo al ascenso.

21 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente General del Ministerio.

Dispone que el Teniente de Navío D. José Sierra Carmona pase destinado al Gabinete de Estudios de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, interinamente, y en relevo del Capitán de Corbeta D. Juan Pastor y Tomasety, que ha pasado a otro destino.

21 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento de Cartagena, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor e Intendente General del Ministerio.

Dispone cese en la segunda Comandancia de Marina de Villagarcía el Teniente de Navío D. Francisco Moreno de

Guerra y Fernández, y quede destinado para eventualidades del servicio en esta Corte, a mis órdenes.

21 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General del Ministerio.

CORNEJO.

Cuerpo de Infantería de Marina.

Excmo. Sr.: En cumplimiento de lo prevenido en el artículo 8.º del Real decreto de 15 de diciembre de 1926 (D. O. núm. 285), S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer se amortice la vacante producida en el Cuerpo de Infantería de Marina, por fallecimiento en 15 del mes actual del Coronel D. José Granados Cantos, por ser la primera ocurrida en el empleo citado después de publicada dicha Soberana disposición.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio. Señores...

Aprueba el destino de Auxiliar del Detall del tercer Regimiento de Infantería de Marina, hecho por el Capitán General del Departamento de Cartagena a favor del Capitán (E. R. A. R.) D. Manuel Jiménez Jiménez.

21 de abril de 1928.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio. Señores...

CORNEJO.

Músicos de la Escuadra.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación del Comandante General de la Escuadra, de 13 del corriente mes, a la que acompaña acta del resultado del concurso autorizado por Real orden de 17 de diciembre del año último (D. O. núm. 281) para cubrir la plaza de Músico Director de la Banda de la referida Escuadra, en el que resultó apto para desempeñarla el único opositor D. Francisco Escobar Díaz, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el acta de referencia y nombrar Músico Director de la citada Banda al mencionado D. Francisco Escobar Díaz, con la antigüedad del día en que tome posesión de la plaza, para lo cual el Comandante General de la Escuadra comunicará a este Ministerio la fecha en que se presente el nombrado y poder expedirsele el correspondiente nombramiento.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Comandante General de la Escuadra, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Cuerpo de Condestables.

Por cumplir en 5 del entrante mes las condiciones de embarco reglamentarias para el ascenso el primer Condestable D. Ricardo González y González, embarcado en el contratorpedero *Velasco* con el cargo profesional, se dispone sea relevado en dicho día por el de igual empleo don Jerónimo Prieto de la Peña.

21 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz y Ferrol y Comandante General de la Escuadra.

Cuerpo de Celadores de puerto.

Por cumplir en 8 del entrante mes la edad reglamentaria para pasar a situación de retirado el Celador de puerto de primera clase Joaquín Antonio Garzón Gálvez, se dispone que en la expresada fecha cause baja en la Armada, con el haber pasivo con que le clasifique el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

21 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General, Ordenador General de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Cuerpo de Auxiliares de Oficinas.

Concede cuatro meses de licencia para asuntos propios en la Península, percibiendo sus haberes por la Habilitación General de este Ministerio, al Auxiliar segundo de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de oficinas D. Vicente Codina Ruiz, de la cual no deberá hacer uso en tanto no se nombre y tome posesión de su cometido el el que le releve.

21 de abril de 1928.

Sres. General Jefe de la Sección del Personal, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General e Interventor Central del Ministerio. Señores...

CORNEJO.

Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los marineros Luis Alvarez Argüelles y Víctor Arrizabalaga, destinados en este Ministerio, pasen a prestar servicio a las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor y Jefe de las Fuerzas Navales del Norte de Africa.

Sección del Material**Aeronáutica.**

Excmo. Sr.: Como resultado de propuesta del Director de la Escuela de Aeronáutica Naval, formulada con escrito número 1.153, de 12 del presente, S. M. el Rey (q. D. g.),

de conformidad con la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica, ha tenido a bien disponer que el Teniente de Navío D. Manuel Alemán de la Sota quede destinado en los talleres de la Escuela citada, ya que se encuentra res-tablecido de las heridas que padeció por accidente de aviación.

Es asimismo la Soberana voluntad de S. M. que en el reconocimiento que se practique a este Oficial se distinga entre si queda útil en los servicios para piloto y para observador.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 20 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Director de la Aeronáutica Naval.

Señores...

Sección de Ingenieros**Cuerpo de Ingenieros.**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), ha tenido a bien disponer que los Tenientes de Ingenieros de la Armada D. Julio Murúa Quiroga y D. Manuel García Caamaño, que deben cesar en 21 del corriente en la Comisión de Marina en Europa, según Real orden de 22 de marzo último, pasen destinados, el primero, al Arsenal de Ferrol, y el segundo al de la Carraca, cesando en éste el Oficial de igual empleo D. José Manuel Cavanilles, que pasará destinado al de Cartagena.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 19 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. General Jefe de la Sección de Ingenieros, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Intendencia General**Concursos.**

Excmo. Sr.: En cumplimiento al Real decreto de 18 del mes actual, que autoriza para concertar directamente las obras de instalación de *coys* para el acuartelamiento de la marinería y tropa de Infantería de Marina en el edificio del nuevo Ministerio y las de construcción e instalación de batayolas con el mismo destino, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por la Intendencia General de este Ministerio, se ha dignado disponer que por la Comisión designada por Real orden de 2 de diciembre próximo pasado (D. O. núm. 268), se observen las siguientes reglas:

1.^a El cometido de esta Comisión es la celebración de un concurso con objeto de llevar a cabo la instalación de *coys* y batayolas precisos para su acuartelamiento en el nuevo Ministerio, de la marinería y tropa de Infantería de Marina a que se refieren los dos primeros puntos de la exposición elevada en 22 de marzo último por el Pre-

sidente de la Comisión Inspectora de las obras con arreglo a los presupuestos unidos a la misma, cuyo importe total asciende a ochenta y ocho mil quinientas trece pesetas cincuenta céntimos (88.513,50 pesetas).

2.^a Con objeto de facilitar la concurrencia de personas interesadas en este servicio, se dará la mayor publicidad posible, anunciándolo en el *Boletín Oficial* de la provincia, *DIARIO OFICIAL* de este Ministerio y en un periódico de esta Corte, advirtiendo que la relación de obras y sus planos, así como cuantos datos sean precisos para la ejecución, le serán facilitados por la propia Comisión en el lugar y hora que se designará.

3.^a El plazo para recibir proposiciones, no será inferior a diez días ni superior a quince a partir de la publicación de los anuncios, y el de entrega de la obra terminada no excederá del 30 de junio próximo, fecha marcada para la entrega del edificio del nuevo Ministerio.

4.^a Recibidas por la Comisión las proposiciones presentadas durante el plazo a que la anterior regla se contrae, se estudiarán detenidamente por la misma y de este estudio se redactará un acta en que conste la relación de las ofertas con la propuesta de la que se juzgue acreedora a que le sea adjudicada la obra, cuyo documento, en unión de todas las proposiciones recibidas, se enviarán con el expediente al Ministerio para que, previo los informes reglamentarios de los Centros competentes y el de la Intendencia General, se proceda a la adjudicación del servicio.

5.^a Hecha la adjudicación, la Intendencia General formulará el contrato que ha de fijar legalmente las obligaciones del rematante y de la Administración; y

6.^a Por la Comisión correspondiente debe hacerse presente a los concursantes las obligaciones a que con arreglo a disposiciones legales quede sujeto el adjudicatario en todo aquello que se refiere al pago de derechos reales, Timbres, gastos de escritura, accidentes del trabajo, retiro obrero y, en general, cuantas de aquéllas pesen sobre esta clase de contratos.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de abril de 1928.

CORNEJO.

Sres. Intendente General del Ministerio, Presidente de la Comisión Inspectora de las obras del nuevo Ministerio de Marina.

Señores...

Circulares y disposiciones

Retiros.

Circular.—Excmo. Sr.: Por la Presidencia de este Alto Cuerpo, y con fecha de hoy, se dice a la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas, lo que sigue:

“En virtud de las facultades conferidas a este Consejo Supremo por ley de 13 de enero de 1904, ha acordado clasificar en la situación de retirado, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, a los Jefes, Oficiales e individuos de tropa que figuran en la siguiente relación, que da principio con el Subintendente de la Armada, en reserva, D. José Gutiérrez Soto, y termina con el fogonero preferente Andrés Reyes García.”

Lo que de orden del Excmo. Sr. Presidente comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 14 de abril de 1928.

El General Secretario,

Pedro Verdugo Castro.

Señor...

Relación de referencia.

NOMBRES	EMPLEOS	ARMA O CUERPO	Haber que les corresponde		FECHA en que deben empezar a percibirlo			Punto de residencia de los interesados y Delegación por donde desean cobrar		Motivo del retiro	OBSERVACIONES
			Pesetas		Día.	Mes.	Año.	Punto de residencia	Delegación de Hacienda.		
D. José Gutiérrez Soto.....	Subintendente en Rva..	Armada.....	900,00		1	Mayo	1928	Cartagena.....	Murcia.		
• Emilio de Paredes y García.	Comisario de 1. ^a en id..	Idem.....	750,00		1	»	1928	Barcelona.....	Barcelona.		
• Juan Albadalejo y López..	Comandante E. R. en id.	Infantería Marina	487,50		1	»	1928	Murcia.....	Murcia.		
• Juan Guzmán Castro.....	Primer Maquinista.....	Armada.....	379,16		1	»	1928	Ferrol.....	Coruña.		
• Pedro Vez Cartelle.....	Contramaestre Mayor en reserva.....	Idem.....	560,62		1	»	1928	Cádiz.....	Cádiz.		
Juan Vázquez Manso.....	Cabo Fogoneros.....	Idem.....	236,25		1	»	1928	Ferrol.....	Coruña.		
Juan Benítez Iglesias.....	Operario de segunda de Maestranza.....	Idem.....	88,33		1	»	1928	San Fernando..	Cádiz.		
José Galindo Ballina.....	Idem id.....	Idem.....	183,75		1	»	1928	Idem.....	Idem.		
Juan Antonio Rey Rivera.....	Idem id.....	Idem.....	186,50		1	»	1928	Coruña.....	Coruña.		
Francisco Roca González.....	Idem id.....	Idem.....	183,75		1	»	1928	Cartagena.....	Murcia.		
Andrés Reyes García.....	Fogonero Preferente.....	Idem.....	211,05		1	Abril	1928	Cádiz.....	Cádiz.		Con derecho a revistar de oficio.

Madrid, 14 abril de 1928.—El General Secretario, Pedro Verdugo Castro.

MINISTERIO

CONCURSO

COMANDANCIA GENERAL
DEL ARSENAL DE CARTAGENA

Pliego de condiciones legales o de derecho redactado con sujeción a lo determinado en el vigente Reglamento para la contratación de servicios y obras de la Marina, aprobado por Real orden de 4 de noviembre de 1904, bajo las cuales se saca a licitación pública la construcción de dos barcazas para el servicio de carbones en la Base naval de Mahón, en virtud de lo dispuesto en la Real orden comunicada de 21 de enero último.

1.^a La licitación tiene por objeto la construcción de las dos barcazas anteriormente expresadas con arreglo a las condiciones que se mencionan en el correspondiente pliego de condiciones facultativas que va unido al presente.

2.^a El precio que ha de servir de tipo para la subasta es el que se fija en las condiciones facultativas de que habla la condición anterior.

3.^a El remate tendrá lugar a los treinta días de la publicación del último anuncio, ante la Junta especial de subastas, en el local, día y hora que se designe en los edictos publicados en la *Gaceta de Madrid*, DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA y *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia y Barcelona, así como los que se fijen en sitio visible en las Comandancias de Marina de las provincias de Cartagena, Valencia y Barcelona. Este pliego de condiciones estará de manifiesto, para examen de las personas que deseen consultarlo, en el primer Negociado de la Intendencia General del Ministerio de Marina, en la Secretaría de la Junta de Gobierno de este Arsenal y Comandancias de Marina de Alicante, Valencia y Barcelona, así como se publicará íntegro en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, haciéndose constar en la *Gaceta de Madrid* su publicación en este DIARIO, a tenor de lo que preceptúa la Real orden de la Presidencia del Directorio Militar de 6 de octubre de 1923.

4.^a Las proposiciones estarán ajustadas al modelo publicado y que se inserta al final de estas condiciones; no contendrán raspaduras ni enmiendas y se en contrarán precisamente extendidas en papel sellado de la clase 8.^a de 1,20 pesetas, no admitiéndose las que se presenten redactadas en papel común con el sello adherido a él ni las que alteren o modifiquen los pliegos de condiciones. La presentación de una proposición crea obligaciones para el licitador y, en su consecuencia, si éste no formalizase el contrato incurrirá en la penalidad que establece la condición 14. El precio o baja que se ofrezcan será extensivo a todas las obras contenidas en el pliego de condiciones económico-facultativas y se expresarán en la misma unidad y fracción de unidad monetaria adaptada para fijar el precio tipo del remate.

5.^a Desde el día que se publiquen los anuncios de la subasta conforme dispone la condición 3.^a de este pliego hasta cinco días antes del en que deben tener lugar, se admitirán en la Jefatura de Estado Mayor del Departamento de Cartagena y Comandancias de Marina de Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, pliegos cerrados conteniendo las proposiciones de los que quieran interesarse en el servicio, entregando al propio tiempo y por separado, carta de pago del depósito impuesto para licitar y la cédula personal de los interesados, la que se devolverá después de haber tomado razón de ella en el sobre que contenga el pliego de proposiciones.

Los pliegos deberán también estar firmados en el sobre por el licitador, haciendo constar en él que se entrega in-

tacto o las circunstancias que para su garantía juzgue conveniente consignar el interesado.

Los pliegos, una vez entregados, no podrán retirarse pero podrá presentar varios el mismo licitador dentro del plazo y con arreglo a las condiciones anunciadas, requiriendo cada pliego la constitución de un depósito.

Se considerará ampliado el plazo para la entrega de proposiciones hasta las dos de la tarde del día anterior al en que se haya de celebrar la subasta cuando la entrega se verifique en la Jefatura de Estado Mayor de este Departamento.

Si los licitadores desearan presentar proposiciones ante la misma Junta de subasta, se admitirán las que se ofrezcan una vez constituida aquélla y durante un plazo de treinta minutos anterior al momento fijado para proceder al recuento de los pliegos recibidos.

En el caso de que un pliego de proposiciones sea firmado a nombre de otra persona, se acompañará a él los poderes legales, que en el acto del remate serán bastanteados, y si el proponente es extranjero, declaración de que renuncia a los derechos que por la legislación de su país pueda tener en materia de contrato y conformidad con las condiciones de las entidades administrativas llamadas a resolver las incidencias de los mismos.

6.^a Si en el remate resultaran dos o más proposiciones iguales se procederá en el mismo acto a licitación por puja a la llana, durante el término de quince minutos, entre los autores de aquellas proposiciones y si terminado dicho plazo subsistiese la igualdad se decidirá por medio de sorteo, aceptándose la primera que le quepa en suerte salir.

7.^a La cantidad que en concepto de depósito provisional para tomar parte deberá imponer cada licitador en la Caja General de Depósitos o en las sucursales de provincias, será la de *tres mil cuatrocientos cuarenta y una pesetas con diez céntimos* (3.441,10), importe del 5 por 100 del presupuesto.

Estos depósitos se constituirán precisamente en metálico o en valores públicos admisibles por la ley y al precio medio que éstos hayan tenido durante el mes anterior al en que se verifique el depósito, con exclusión del papel de la Deuda amortizable del 5 por 100 que se admitirá por todo su valor cuando se haga en la Caja General de Depósitos o en las sucursales de provincias.

8.^a El licitador a cuyo favor se haga o se adjudique definitivamente el remate, impondrá como fianza para responder del cumplimiento del contrato en la Caja General de Depósitos o en las de sus sucursales de provincias, dentro de los diez días siguientes al en que se comunique la adjudicación definitiva del servicio y en la forma indicada en la condición anterior, la cantidad de *seis mil ochocientas ochenta y dos pesetas con veinte céntimos* (6.882,20), importe del diez por ciento del presupuesto.

Esta fianza se impondrá a disposición del Sr. Intendente del Departamento como representante de la Hacienda.

9.^a El contrato y la fianza que responda del cumplimiento del mismo satisfará por impuesto de Derechos reales y transmisión de bienes las cantidades que por este concepto señalan como tributo la ley e instrucciones vigentes.

Serán de cuenta del contratista el pago a la Hacienda de los impuestos establecidos y que se establezcan durante el período de ejecución del contrato incluso la contribución industrial.

También serán de cuenta del adjudicatario el pago de los anuncios que marca la condición 3.^a de este pliego (siendo los que se publiquen en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA a razón de 0,25 pesetas por línea, y cuando el adjudicatario creyese no ajustado el pago a las tarifas vigentes podrá entablar las reclamaciones que estime

oportunas en las administraciones de los periódicos y nunca ante la Administración de Marina), así como el del papel sellado en que extienda el contrato, que habrá de celebrarse en el despacho del Sr. Intendente del Departamento, como igualmente el importe de las seis copias del expediente de contrato para uso de las oficinas.

10. El pago de los gastos expresados los justificará el contratista con los recibos o cuentas originales que presentará al Sr. Intendente al hacer la entrega del resguardo de la fianza definitiva, los cuales le serán devueltos después de haber tomado copia de ellos.

11. Dentro de los diez días siguientes al en que se comunique al adjudicatario la aprobación definitiva del remate entregará éste en la Ordenación de Pagos del Departamento el resguardo de la fianza definitiva y se procederá a otorgar el contrato, cuyo acto se celebrará en el despacho del Sr. Intendente, el cual lo aceptará y suscribirá en nombre de la Hacienda.

El justificante de la fianza definitiva se le devolverá al interesado después de consignarse al dorso por el mismo Sr. Intendente que queda afecto a las responsabilidades del servicio contratado.

12. El contrato contendrá:

1.º Copia de la Real orden comunicada de 21 de enero último.

2.º Copia del acta de remate.

3.º Orden aprobatoria del mismo.

4.º Copia de los pliegos de condiciones.

5.º Copia del documento que justifique la imposición de la fianza.

6.º Obligaciones del contratista para cumplir lo estipulado.

13. El contratista entregará en la Intendencia de este Departamento, dentro de los ocho días siguientes de haber firmado el contrato, seis copias del expediente, conteniendo una de ellas la nota del liquidador de derechos reales de haber impuesto o satisfecho éstos.

14. Si el rematante no llevase a los efectos la imposición de la fianza definitiva en el plazo marcado en la condición 8.ª de este pliego o dejara de cumplir las condiciones que debe llenar para la celebración del contrato o impidiese que tenga efectos en el plazo marcado, se anulará el remate a costa del mismo rematante.

Los efectos de esta declaración serán:

1.º La pérdida de la garantía o depósito de la subasta, que desde luego se adjudicará al Estado como indemnización del perjuicio ocasionado por la demora en el servicio.

2.º La celebración de un nuevo remate bajo las mismas condiciones, pagando el primer rematante la diferencia del primero al segundo.

3.º No presentándose proposición admisible en el nuevo, la administración ejecutará el servicio por su cuenta o por contratación directa, respondiendo el rematante del mayor gasto que ocasione con respecto a su proposición.

15. El contratista queda obligado a dar principio a las obras, objeto de este contrato, a contar desde el día siguiente al en que se firme el mismo, así como también a verificar todas las obras de conservación y reparación necesarias durante el plazo de garantía que se establezca.

16. El plazo de duración de las obras será de seis meses, contados desde cinco días después de la fecha en que se firme el contrato.

17. Los materiales que se empleen en las obras serán de producción nacional, según dispone la ley de 14 de febrero de 1907 y demás disposiciones complementarias, como consecuencia de ella y para conocimiento y cumplimiento, se observarán los preceptos en los artículos 13, 14, 15 y 17, como se adiciona el Reglamento de 23 de febrero de 1908.

18. Se impondrá al contratista la multa del 2 por 100 sobre el importe al precio de la adjudicación de las obras dejadas de efectuar por cada día de demora en dar principio a las obras o terminirlas, y si esta demora excediese de diez días se rescindiría el contrato, adjudicándose la fianza a favor de la Hacienda y quedando subsistentes las multas impuestas, a menos que el contratista justifique debidamente que la demora, bien en dar principio a las obras o terminirlas, haya sido producida por causas de fuerza mayor.

19. Las obras serán inspeccionadas e intervenidas, respectivamente, por los funcionarios técnicos y administrativos que al efecto se designen, los cuales expedirán el acta reglamentaria de recepción de la misma.

20. El contratista al formalizar el contrato presentará resguardo suficiente para garantizar el pago de la indemnización correspondiente a los accidentes del trabajo de que puedan ser víctimas los obreros por él empleados, así como posteriormente irá presentando los que vayan admitiendo nuevamente.

Asimismo deberá exhibir justificante que acredite haber realizado el pago de las cuotas patronales para el retiro del personal obrero empleado, a tenor de lo que preceptúa el artículo 43 del Reglamento para el régimen del retiro obrero, aprobado por Real orden de 21 de enero de 1921 (*Gaceta* del 23 de dicho mes y año).

21. A la recepción provisional de las obras se verificará la liquidación para pago de la misma, y si por circunstancias especiales no hubiese fondos disponibles en Caja, se satisfará su importe por medio de libramiento contra la Delegación de Hacienda que designe el interesado al firmar el contrato, quedando la fianza a responder del plazo de garantía que en acta de recepción provisional se establezca.

22. El abono de este servicio afectará al capítulo 7.º, artículo 2.º, quedando reservado el crédito necesario al efecto.

23. Las dudas que se susciten sobre la inteligencia, rescisión y efecto de este contrato, corresponde resolverlas al Ministro del Ramo en vía gubernativa y, por tanto, las disposiciones de la Administración, en los casos en que haya de ejercerlas sobre la garantía del contratista para compeler a éste a que resarza a la Hacienda de los perjuicios que se le irroguen, será ejecutiva, para lo cual el contratista renunciará en absoluto a todos los fueros y privilegios particulares que pueda tener en materias de contratos, quedándole sólo derecho a recurrir por vía contencioso-administrativa después de agotados los trámites gubernativos cuando no se conforme con las decisiones de éstos.

24. Las condiciones de este contrato y su pública licitación han de cumplirse y celebrarse con sujeción a las prescripciones del Reglamento vigente para la contratación de servicios y obras de la Marina y, además de las obligaciones recíprocas que expresamente están estipuladas, regirán todas aquéllas prevenidas en la legislación del Ramo, en cuanto no se opongan a las contenidas en el pliego.

Arsenal de Cartagena, 10 de marzo de 1928.—El Jefe del Negociado de Obras, *Justo de la Peña* (rubricado).—V.º B.º—El Comisario del Arsenal, *Joaquín Martínez* (rubricado).—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Comisaría del Arsenal de Cartagena—Negociado de Obras."

Comprobado y conforme.—Cartagena, 17 de marzo de 1928, *Casiano Ros* (rubricado).—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Intervención de Marina del Departamento de Cartagena—Negociado del Material."

Cartagena, 28 de marzo de 1928.—Aprobado, *Aznar* (rubricado).—Hay un sello en tinta violeta que dice: "Capitanía General del Departamento.—Cartagena."

Es copia.—El Secretario, *Benito R. Jesús Chereguini*.

MINISTERIO

INGENIEROS DE LA ARMADA.—BASE NAVAL
DE MAHONBARCAZAS PARA EL SERVICIO DE CARBONEO DE ESTA BASE
NAVAL

Proyecto y presupuesto para la construcción de dos barcasas para el servicio de carboneo de esta Base Naval.

Orden de ejecución.—En virtud de orden verbal recibida del señor Jefe militar de esta Base Naval, se procedió a formular el presupuesto para la construcción de dos barcasas para el servicio de carboneo de esta Base Naval.

Necesidad de las obras.—En la actualidad, esta Base Naval no tiene ninguna embarcación con la que pueda prestar el servicio de carboneo, limitándose únicamente a efectuar dicho servicio en los barcos pequeños que atracan en los muelles de isla Pinto, y no existiendo embarcaciones en este puerto que en un momento dado puedan requisitarse para efectuarse los servicios dichos, no es posible efectuar el carboneo más que en los barcos pequeños.

Asciende el mismo presupuesto a la cantidad de *sesenta y ocho mil ochocientas veintidós* pesetas, de las cuales cincuenta y un mil trescientas sesenta y dos corresponden a materiales y diez y siete mil cuatrocientas sesenta pesetas corresponden a jornales.

El plazo de ejecución de las obras es de ciento ochenta días laborables a contar de la fecha de comienzo de los trabajos.

Mahón, 6 de junio de 1927.—El Ingeniero, *Valeriano González*.—Rubricado.—Es copia.—*Justo de la Peña*. Hay un sello en tinta violeta, que dice: "Comisaría del Arsenal de Cartagena.—Negociado de Obras".

INGENIEROS DE LA ARMADA.—BASE NAVAL
DE MAHON*Proyecto de presupuesto para la construcción de dos barcasas para el servicio de carboneo de esta Base Naval.*

MATERIALES

Pesetas.

Forro exterior.

Trece metros cúbicos de pino de Flandes, de primera, a 300 pesetas... .. 3.900,00

Forro interior.

Nueve metros quinientos milímetros cúbicos de pino del país, a 250 pesetas... .. 2.375,00

Cubierta.

Cuatro metros cúbicos de pino del país, a 250 pesetas... .. 1.000,00

Tapa de regala.

Un metro cúbico de pino del país, a 250 pesetas... .. 250,00

Durmientes.

Cinco metros cúbicos de pino de Flandes, de primera, a 300 pesetas... .. 1.500,00

Cuarteles de la escotilla central.

Tres metros cúbicos de pino del país, a 250 pesetas... .. 750,00

Pesetas.

Brazolas y refuerzos.

Seis metros trescientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 3.087,00

Trancaniles.

Un metro quinientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 735,00

Durmientes.

Dos metros quinientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 1.225,00

Quilla.

Dos metros cúbicos de roble, a 490 pesetas. 980,00

Sobrequilla.

Tres metros cúbicos de roble, a 490 pesetas. 1.470,00

Cintones.

Un metro doscientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 588,00

Roda.

Quinientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 245,00

Codaste.

Quinientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 245,00

Contrarroda.

Cuatrocientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 196,00

Contracodaste.

Cuatrocientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 196,00

Baos de la escotilla central

Un metro quinientos milímetros cúbicos de roble, a 490 pesetas... .. 735,00

Cuadernas.

Diez y ocho metros cúbicos de roble de figura, a 450 pesetas... .. 8.100,00

Timones.

Un metro quinientos milímetros cúbicos de pino Flandes, de primera, a 300 pesetas... .. 450,00

Clavazón y pernería.

Mil cien kilogramos de clavos de cobre de 5,5", a 11 pesetas... .. 12.100,00

Mil kilogramos de clavos de hierro galvanizado, a 3,50 pesetas... .. 3.500,00

Setecientos kilogramos de pernos de hierro galvanizado, a cuatro pesetas... .. 2.800,00

Cuatrocientos kilogramos de estopa alquitranada, a tres pesetas... .. 1.200,00

Pintura.

Cuatrocientos kilogramos de pintura negra, a tres pesetas... .. 1.200,00

Herrajes.

Cien kilogramos de bronce fundido para timones, a cinco pesetas...	500,00
Doscientos cincuenta kilogramos de hierro fundido para bitas, a dos pesetas...	500,00

Medios auxiliares e imprevistos.

Medios auxiliares...	300,00
----------------------	--------

<i>Total de materiales...</i>	<i>51.362,00</i>
-------------------------------	------------------

Jornales.

Ciento ochenta jornales de maestro de ribera, a 15 pesetas...	2.700,00
Trescientos sesenta jornales de carpintero de ribera de primera, a 14 pesetas...	5.040,00
Trescientos sesenta jornales de carpintero de ribera de segunda, a 12 pesetas...	4.320,00
Trescientos sesenta jornales de carpintero de ribera de tercera, a nueve pesetas...	3.240,00
Trescientos sesenta jornales de carpintero, a seis pesetas...	2.160,00

<i>Total de jornales...</i>	<i>17.460,00</i>
-----------------------------	------------------

RESUMEN

Pesetas.

Importan los materiales...	51.362,00
Importan los jornales.....	17.460,00

<i>Importe total...</i>	<i>68.822,00</i>
-------------------------	------------------

Asciende el presente presupuesto, a la cantidad de *sesenta y ocho mil ochocientas veintidós pesetas*, de las cuales *cincuenta y un mil trescientas sesenta y dos pesetas* corresponden a materiales y *diez y siete mil cuatrocientas sesenta pesetas* a jornales.

Mahón, 6 de junio de 1927.—El Ingeniero, *Valeriano González*.—Rubricado.—Es copia. — *Justo de la Peña*.
Rubricado.—Hay un sello con tinta violeta, que dice: "Comisaría del Arsenal de Cartagena.—Negociado de Obras."

Modelo de proposición.

Don, vecino de, que habita en la calle de, número, piso (derecha o izquierda), con cédula personal de, clase, número, en su nombre (o en nombre de D., para lo que se halla debidamente autorizado), hace presente: Que impuesto del edicto inserto (en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina número de tal fecha), o (en los *Boletines Oficiales* de las provincias de Murcia, Valencia y Barcelona, número de tal fecha) o (en el fijado en las Comandancias de Marina de Valencia, Barcelona y Cartagena de tales fechas), para contratar la construcción de dos barcazas para el servicio de carbones en la Base Naval de Mahón, se compromete a llevar a efecto el expresado servicio con estricta sujeción a todas las condiciones contenidas en los pliegos de condiciones y por el precio señalado como tipo para la subasta (o baja de tantas pesetas y tantos céntimos). Todo en letra.

Fecha y firma del proponente.

EDICTOS

Don Juan Serra Bonet, Alférez de Navío de la Escala de reserva auxiliar de las del Cuerpo General de la Armada y Ayudante militar de Marina del Distrito de Andraitx,

Por el presente edicto hago saber: Que habiéndosele extraviado al inscripto del Trozo de Palma Pedro Juan Covas y Enseñat, folio 209 de 1897 de inscripción, la cédula de inscripción marítima reglamentaria, declaro nulo y sin valor alguno el expresado documento, cayendo en responsabilidad la persona que lo poseyera y no hiciere entrega de él.

Andraitx, 10 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Juan Serra Bonet*.

Don Luis Naya López, Alférez de Navío de la escala de reserva auxiliar, Ayudante de la tercera Sección de la ría de Bilbao, Juez instructor de un expediente de pérdida de un documento,

Hago saber: Resultando acreditado el extravío de la cartilla naval perteneciente al inscripto de la Comandancia de Marina de Bilbao Luis Gorostiago Goicoechea, se declara nulo y sin valor este documento, incurriendo en responsabilidad la persona que, al encontrarla, hago uso de ella.

Erandio, Bilbao, 10 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Luis Naya*.

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío el pase a la segunda situación del servicio, certificado de marinero radio y nombramiento de Cabo radio de Juan Antonio Torres Molina, declaro nulos y sin ningún valor los expresados documentos, incurriendo en responsabilidad la persona que los posea y no haga entrega de los mismos.

Barcelona, 11 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

Don Carlos de Pineda Soto, Capitán de Fragata, Ayudante militar de Marina y Juez instructor de este Distrito,

Hago saber: Que habiéndosele extraviado la libreta de inscripción marítima al inscripto de este Trozo José Oviedo Gómez, se declara nulo y sin ningún valor el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega de él.

Puerto de Santa María, 12 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Carlos de Pineda*.

Don Juan Rodríguez Ramos, Contramaestre Mayor de la Armada, Juez instructor del expediente de pérdida de la cédula de inscripción de Emilio Calo García,

Hago público: Que declarado nulo dicho documento por el Excmo. Sr. Capitán General del Departamento, incurrirá en responsabilidad la persona que lo hallare y no hiciera entrega del mismo.

Noya, 13 de abril de 1928.—El Juez instructor, *Juan Rodríguez*.